



Nantes-Atlantique ou Notre-Dame-des-Landes ? Êtes-vous bien informé ?

Laissez donc les recours environnementaux (les plus importants) aller à leur terme.

FAUX !

L'apport d'argent public prévu est de 44% (Etat et Collectivités : 246 millions) et 56% pour VINCI (315 millions sur 561 au total)

FAUX !

Cette solution est durable ! La DGAC elle-même a admis que c'était possible.

FAUX !

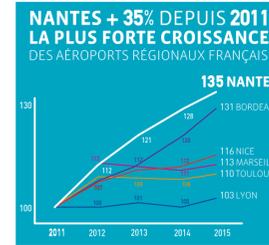
Ce chiffre de 42 000 personnes exposées est basé sur 110 000 mouvements tous avions confondus sur NANTES-ATLANTIQUE. Nous sommes à 68 000 mouvements dont 49 000 commerciaux (pas plus qu'en 2 000) et les avions sont de moins en moins bruyants.

NANTES est classé A (sans danger particulier). Bien d'autres villes sont survolées (pourtant, pas de projet de nouvel aéroport) comme TOULOUSE où le projet de transfert a été abandonné. Il faut simplement ne pas s'endormir dans la tour de contrôle et avoir deux contrôleurs au lieu d'un seul.

Nantes-Atlantique a atteint 135 jours de saturation en 2015 contre 36 en 2012. Le développement du trafic aérien est acté par tous, y compris par les opposants au transfert de l'aéroport.

Où l'aéroport de Nantes doit-il s'agrandir et devenir encore plus l'Aéroport du Grand Ouest de la France ?

Face aux arguments tronqués, déformés, partiels, de comités reconnus par leurs seuls membres, adhérents de mouvements extrémistes et altermondialistes ou contributeurs sincères malheureusement manipulés...
VOUS AVEZ LE DROIT DE SAVOIR.



LE DROIT

- Impossibilité d'agrandir sur place, au regard de la réglementation européenne autour du lac de Grand-Lieu, zone Natura 2000, protégée par la convention internationale Ramsar sur les zones humides, et de la loi littoral, qui interdit toute extension et aménagement de la piste (Source EY)
- **Tous les recours des opposants (plus de 160) ont été déboutés**

LE COÛT

- Le financement de la plate-forme aéroportuaire est privé à 70% et donc **économe en argent public**
- Le financement public : moins de 10 km de LGV
- L'investissement de Nantes Métropole : 1 km de Tramway
- **Le scandale serait d'investir lourdement à Nantes Atlantique, en sachant que cette solution n'est pas durable**

LE BRUIT ET LES RISQUES

- **42 000 personnes soumises aux nuisances sonores** (et 80 000 à moyen terme) à Nantes Atlantique, contre **900** à Notre-Dame-des-Landes.
- **Danger potentiel de survol de la ville** comme l'a montré l'incident de l'avion LuxorAir qui a survolé Nantes à moins de 100 m d'altitude le 21 mars 2004
- **Le seul aéroport en Europe enclavé entre un centre-ville et une zone Natura 2000** qui rend impossible son extension pour accueillir un doublement du trafic

L'ENVIRONNEMENT ET L'AGRICULTURE

- 245 occupants de la zone sur 260 soit **94 % ont choisi une négociation à l'amiable** et ont accepté les propositions de relocalisation dont **36 agriculteurs sur 40**. Seuls 11 propriétaires et 4 agriculteurs refusent.

NON AU TRANSFERT À NOTRE-DAME-DES-LANDES

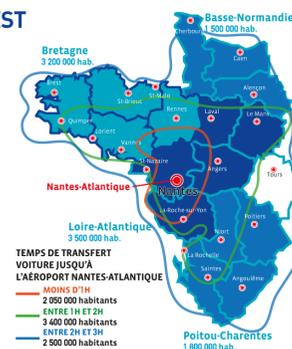
- Dire **NON**, c'est rendre impossible l'avenir de Nantes-Atlantique, c'est se replier sur soi et **compromettre le développement du Grand Ouest**

malgré les décisions de justice et les indemnités pouvant aller jusqu'à **1,5 million d'€** pour l'un d'entre eux.

- **La libération des terrains à Nantes-Atlantique permettra de densifier la ville et d'éviter l'étalement urbain.**
- **1^{er} aéroport HQE** qui consommera 3 fois moins d'énergie par passager que Nantes-Atlantique.
- **Une 2^e piste demandée par l'État pour des raisons environnementales** : temps de roulage des avions réduit = économies de carburant et d'énergies + population environnante moins impactée par les nuisances sonores
- **Un transfert validé par Bruxelles le 17 septembre 2013**, car Notre-Dame-des-Landes est situé hors de toute zone Natura 2000 contrairement à Nantes-Atlantique

L'AVENIR DE L'OUEST DE LA FRANCE

- La réalisation de l'Aéroport du Grand Ouest est donc un enjeu majeur pour les 8 millions d'habitants (l'équivalent de la Suède ou de la Suisse qui comptent 2 aéroports internationaux).



L'EMPLOI, MAINTENANT

- L'intérêt pour le développement économique : **3 000 emplois** et 5,4 millions d'heures de travail débloquées

OUI AU TRANSFERT À NOTRE-DAME-DES-LANDES

- Dire **OUI**, c'est garantir l'avenir de nos enfants dans le Grand Ouest, c'est une ouverture au monde en permettant un développement durable et respectueux de l'environnement

TRES INCOMPLET.

Sur les 577 propriétaires de terres, seuls 94 ont accepté un accord à l'amiable (16% des propriétaires, 18% des terres). Les quatre exploitants refusant l'accord amiable représentent 25% de la superficie prévue (un peu plus de 400ha sur les 1650ha)

Seuls 40 ha sont libérables pour l'urbanisation, ce qui représente un maximum de 4000 personnes et non 15000 comme l'indique couramment les PRO-aéroport.

Mais c'est totalement faux ! Le dossier est en situation de contentieux à Bruxelles depuis cette période !!!

Un référendum seulement sur la LOIRE-ATLANTIQUE alors que 8 millions d'habitants sont concernés ?

On omet de préciser qu'il s'agit d'une estimation de 3000 emplois au total sur la durée du chantier / soit divisé par 4 années (durée de chantier prévu) : 740 emplois par an.

Notre-Dame-des-Landes...

Le choix de l'environnement et de l'aménagement !

Ces 2 expressions datent. Elles sont une perception exprimée à un instant T avant une analyse précise du dossier NDDL réalisée ensuite par les protagonistes. FNE et Dominique VOYNET sont clairement opposés à l'aéroport de NDDL. Ils l'ont dit et argumenté.

"C'est pourquoi il a semblé **nécessaire, compte tenu des nuisances qui pesaient sur les habitants de Nantes, de déplacer l'aéroport actuel sur le nouveau site de Notre-Dame-des-Landes, à une douzaine de kilomètres au nord de la ville**"

Dominique Voynet Questions au gouvernement 30.10.2000

"**La forte croissance est venue démentir les pronostics de stagnation.** Le développement particulier de l'international confirme qu'une zone de chalandise existe bien dans la région. Il était également **téméraire** dans l'environnement fortement urbanisé de Nantes-Atlantique de préférer **la réorganisation du trafic autour d'une piste transversale, aux facilités offertes par un nouvel aéroport**"

France Nature Environnement - rapport d'expertise sur le 3^e aéroport parisien - 2007

PRECISION !

Certaines sont en situation de réelle vulnérabilité même si elles se retrouvent ailleurs !

En réalité sur les 130 espèces protégées recensées sur site, seuls quelques spécimens de 5 ou 6 espèces seraient déplacés à titre expérimental !

La procédure d'appel est en cours.



NI RARES

"Le site, situé en dehors de toute zone Natura 2000, abrite **des espèces protégées** mais qui sont présentes dans beaucoup d'autres endroits en France.

Ces espèces seront **déplacées** avant les travaux qui ne porteront donc **pas atteinte à leur survie**"

Karl Falkenberg, Directeur Général de l'environnement de la commission européenne - 17 septembre 2013

NI SACRIFIÉES

- Sur les 1 239 ha de l'emprise de la concession, 463 ha seront à vocation agroenvironnementale : marais, prairie, forêts

- Les arrêtés environnementaux sur les **méthodes de compensation écologique** et sur le **déplacement des espèces protégées** avant tout début des travaux ont été **validés par la justice** le 17 juillet 2015.

Des scientifiques et écologistes favorables

"La nécessité de déplacer l'aéroport actuel est raisonnable : il est dangereux car il oblige à survoler Nantes et le développement de la ville est handicapé par la présence de l'aéroport."

Ghislain de Marcily, membre de l'académie des sciences, Président de la commission d'experts scientifiques sur le projet en 2013
Le Monde, 6 février 2016



"Les opposants à Notre-Dame-des-Landes pensent que si on veut protéger la nature, il ne faut pas d'activités humaines. Ils oublient que l'homme fait partie de la nature. Que l'humain et la nature ne sont pas deux espaces distincts et étanches. Une erreur grossière. Au fond, ils n'ont rien compris à l'écologie."

Alain Pagano, Maître de conférences en écologie à l'université d'Angers Ouest-France, le 5 mai 2015



Pour plus de précisions : www.desailespourlouest.fr
Contacts : desailespourlouest@gmail.com - twitter.com/ailespourlouest
facebook.com/ouiALAeroportdeNantesAtlantiqueANotreDamesDesLandes

Ne pas jeter sur la voie publique

Collectif d'habitants du Pays de Redon